



Seminario

Metodi e tecniche innovative per il monitoraggio e la gestione del traffico stradale

presso Università degli Studi di Trieste

edificio A – ala destra – piano terra – aula B

piazzale Europa, 1 - Trieste

Lunedì 16 maggio 2016 dalle 14:00 alle 18:30

CREDITI FORMATIVI ATTRIBUIBILI: 4 CFP

cfr. allegato A del Regolamento per l'aggiornamento professionale

RELATORI

ing. Andrea Marella

Ingegnere della sicurezza dei trasporti, si occupa da oltre 10 anni di pianificazione e progettazione dei trasporti; gestisce e modera il portale web trafficklabb.eu punto di riferimento per molti professionisti del settore

ing. Erik Sferco

Laureato alla Magistrale di Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi di Trieste. Attualmente tirocinante presso la Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione Friuli Venezia Giulia.

In un'efficace pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto, come del resto in tutta l'ingegneria, è necessario avere una buona base dati di partenza e di elementi al contorno. Lo studio della tecnica della circolazione stradale (traffic engineering) è da sempre supportato da rilievi sul campo delle principali caratteristiche del traffico al fine di validare la corrispondenza dei modelli matematici con la realtà.

Gli strumenti di rilevamento attuali permettono di monitorare solo in minima parte il traffico stradale e spesso, per le indagini più complesse, ci si affida ancora al rilevatore manuale.

L'obiettivo del corso è di offrire un aggiornamento professionale su tecniche innovative per il monitoraggio del traffico stradale, coadiuvato da casi di studio, e di fornire una panoramica generale sui metodi di gestione e controllo della circolazione stradale del futuro.

Il corso è diretto non solo agli ingegneri dei trasporti, ma anche a tutti i tecnici di organizzazioni pubbliche e private che sono chiamati a monitorare, pianificare, progettare ed a gestire il traffico stradale.

PROGRAMMA

- » Metodi e tecnologie per il monitoraggio dei dati di traffico
- » Tecniche innovative di monitoraggio con sistemi a pilotaggio remoto
- » I big data sul traffico
- » Esempi applicativi
- » Il caso studio nel Comune di Trieste
- » La gestione del traffico stradale del futuro: Traffic Smart City

ISCRIZIONE

La partecipazione è gratuita.

Le iscrizioni vanno effettuate, entro il giorno 14 maggio 2016, **esclusivamente** on-line all'indirizzo

<http://ordineingegneri.ts.it/datafromsky/>

Numero massimo iscritti:

80 persone

